REPUBLICA DE COLOMBIA — DEPARTAMENTO DEL CHOCO

# BOLETIN DEPARTAMENTAL

ORGANO DE DIVULGACION DE LAS ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS DEL CHOCO
DEPENDIENTE DE LA SECRETARIA PRIVADA DE LA GOBERNACION

AÑO VI | Imp. Dptal. Quibdó | Quibdó, Octubre 1º de 1955 | NUMERO — 13

## Inversionistas franceses harán importantes obras en el Chocó

**El proyecto comprende la construcción de la vía Quibdó-Bahía Solano y construcción del puerto en el Pacífico. Instalación de moderna industria pesquera; construcción de centrales eléctricas y otros más.**

Bogotá, 26. (De nuestra oficina de redacción. Por telégrafo). Un vasto plan de inversiones francesas se dió a conocer hoy, mediante informes extraoficiales, según los cuales se adelantan gestiones entre el Ministerio de obras y un grupo de inversionistas franceses, de acuerdo con el informe de los técnicos galos que últimamente visitaron el territorio chocoano. Hasta ahora hay negociaciones con el Gobernador de ese Departamento y con el Ministerio de Obras Públicas. El plan francés comprende inicialmente lo siguiente, aunque no hay todavía confirmación oficial: construcción de la carretera Quibdó-Bahía Solano, financiada mediante el impuesto de peaje; construcción del Puerto y los Muelles de Bahía Solano, financiados mediante cobro de los derechos portuarios a las naves nacionales y extranjeras; instalación de una moderna industria pesquera colombo-francesa con sede en Bahía Solano, para la explotación piscícola de la costa del mar Pacífico; construcción de varias centrales elétricas en diversos sitios del territorio chocoano, una de ellas con beneficio para el suroeste antioqueño; montaje de una gran fábrica de papel; explotación de la riqueza mederera de la región chocoana y construcción de varias vías de penetración.

NOTA DE LA REDACCION.—Sobre el tema anterior y otros de la mayor importancia, el doctor Carlos Augusto Agudelo, Secretario de Obras Públicas del Chocó, nos ha concedido un extenso y sensacional reportaje que publicamos en la edición de mañana, y que confirma las informaciones sobre el halagador futuro cercano de aquel importante Departamento.

(Tomado de «El Colombiano» Nº 13.759).

## Actividades de la Sociedad de Agricultores

En la semana pasada, la Sociedad de Agricultores del Chocó, fué visitada por el Dr. José María Torres Herrera, quien a más de ser el representante de la Sociedad ante los poderes centrales, forma parte de la Junta Directiva de la Sociedad Colombiana de Agricultores. El Dr. Tórres Herrera fué ampliamente atendido y fué objeto de múltiples agasajos, tanto por el Gobierno Deptal. como por la Directiva de la Sociedad.

Entre las atenciones, trabajos y agasajos llevados a cabo con motivo de la visita del Dr. Tórres Herrera, se destacan:

Sesión solemne de la Junta Directiva de la Sociedad, en la finca del Presidente de la institución, señor Tomás de A. Moreno. Allí se presentó una moción de saludo al distinguido visitante, se le aclamó como hijo dilecto de la comarca y se dispuso condecorarlo con la Cruz del Mérito Agrícola Departamental. Al día siguiente fué servido en el próspero y vecino caserío de Tutunendo un almuerzo en honor del visitante y al cual asistieron como invitados de honor el Señor Tte. Coronel Daniel Santacruz A, Srio. de Hacienda, el Dr. Carlos Calderón Mosquera, Contralor del Departamento, y el Ing. Luis Julián Moreno, Asesor Técnico de la SACH y Secretario de Agricultura.

El Dr. Torres Herrera siguió a Bogotá el viernes 23 del pasado mes y fueron muchas sus manifestaciones de gratitud y de agradecimiento por la acogida y atenciones que se le prestaron.

## Molino Arrocero.

Gracias a los buenos oficios del Gobierno Departamental con la SACH está obrando de continuo y con indiscutibles muestras de identidad en orientaciones y propósitos, ten dientes a crear y modelar una conciencia agrí cola en el Departamento; para muy pronto la Sociedad contará con un molino arrocero, con clasificadora y secadora automáticas. Al res pceto se están adelantando gestiones de adqui sición.

## LANCHA «GARCIA MEDINA»

De conformidad con las conversaciones llevadas a cabo entre la Gobernación y la SACH, a partir del 1º del presente mes, la lancha "García Medina" será administrada en conjunto por la Gobernación y la SACH, prin piando con un período de prueba, finalizado el cual, el Departamento decidirá la forma en que esta embarcación siga operando en el río Atrato, de acuerdo con el rendimiento ob tenido durante los 2 primeros meses a que se contrae el período anotado.

# *El Gobernador del Chocó visitó la región norte del Departamento.*

Cumpliendo una reciente promesa y un viejo anhelo personal, el Gobernador del Cho có, Coronel Ortíz Torres, visitó recientemen te el sector norte del Departamento, tocando en las poblaciones de Acandí, Unguía y Río-sucio.

El fin principal de este viaje del Manda tario Seccional fué, como es natural, el de enterarse de las necesidades más apremian tes, las realizaciones existentes y la actuali dad política y económica del sector, al mismo tiempo estudiar las perspectivas de desarro llo agrícola, económico, educativo y social de esa vasta y rica región.

Las dificultades del transporte habían sido hasta ahora el único impedimento para que el señor Coronel Ortíz Torres cumpliera su anhelo de visitar el norte chocoano. Pero gracias al reverendo padre Alcides Fernán dez, el misionero aviador del Chocó, fué sal vado ese inconveniente. Con la generosidad que le es característica, el padre Fernández prestó su avioneta misional y sus servicios de piloto para llevar al señor Gobernador a aquellos lugares.

### El viaje

En el curso del mes de Sptbre. el P. Fer nández voló a Bagadó, al sur de Quibdó (donde existe una pequeña pista misional) y allí se encontró con el Coronel Ortíz Torres. Ese mismo día lo llevó a Acandí, en la costa Atlán tica, última cabecera de municipio colombiano sobre la frontera panameña.

El Mandatario Seccional estuvo en Acan dí el resto y las primeras horas de la mañana del martes. Conversó con los habitantes de la población, sostuvo conferencias con las auto ridades municipales y cambió ideas con el Vicario Apostólico del Chocó, quien se encon traba allí en visita pastoral.

De sus conversaciones personales, el Co ronel Ortíz Torres llevó acopio de anotacio nes, para atender posteriormente a los proble mas más importantes y solucionarlos de la manera más conveniente para la economía del Departamento y el progreso de Acandí y las regiones circunvecinas.

Pudo darse cuenta de los múltiples pro blemas de carácter educativo, social, higiéni co y vial de Acandí, municipio que por su si tuación geográfica ocupa un lugar estratégico de indiscutible importancia en el país, y está llamado a convertirse en la «Puerta Colombia na de la Carretera Panamericana».

### UNGUIA

En las horas de la mañana del martes el Coronel Ortíz Torres, acompañado esta vez del señor Vicario Apostólico, voló a Unguía población situada en un punto equidistante de Acandí y Sautatá, sobre el río Atrato.

Unguía es actualmente centro geográfico y natural de uno de los más ricos sectores del Chocó e indiscutiblemente el más rico y pro metedor del norte de ese Departamento. La zona de Unguía se extiende en más de cinco mil kilómetros cuadrados de llanura y suaves vertientes formadas por las estribaciones de la Serranía del Darién que separa a Colombia y Panamá.

En Unguía fué recibido con verdadero jú bilo el Mandatario Seccional, primero en visi tar esa población. Los habitantes entusiasma dos dieron una calurosa bienvenida al Coronel Ortíz Torres y al señor Vicario Apostólico (quien había pasado pocos días antes por la población en desarrollo de su visita pastoral), pues con su visita se abrían amplias perspec tivas para la región

Los unguíeños, convencidos de que una vez conocidos por su Mandatario los proble mas y las perspectivas de desarrollo económi co, éste se interesaría por resolverlos, se hi cieron todos presentes en un homenaje de sim patía y gratitud.

### Conferencias

Los señores Gobernador y Vicario fueron alojados en la amplia residencia de don Juan Antonio Muriente y su señora doña Margot de Muriente, distinguidos ciudadanos residen tes en Unguía desde hace treinta años, quie nes han contribuído grandemente al desarro llo agrícola y económico de la región. De su imponderable hospitalidad han gozado nume rosos personajes oficiales que han visitado aquella población y gozan quienes visitan a Unguía (entre ellos el cronísta y varios pilotos que lo han acompañado en distintos viajes).

Allí fueron atendidos los ilustres visitantes con la simpatía y el cariño que son característicos de los esposos Muriente. Cumplimos un deber de lealtad al hacer esta manifestación a nombre del señor Coronel Ortíz Torres y del señor Vicario, quienes nos manifestaron su agradecimiento por la hospitalaria acogida que aquéllos les tributaron.

En el salón de aquella residencia, el señor Gobernador sostuvo conferencias con los más destacados representantes de la comunidad, señores Juan Antonio Muriente, Cardenio Chaverra y el cacique de los indios de Arquía, Alfonso Vélez G., quien saltó a la población acompañado de numerosos miembros de su tribu para presentar sus respetos al gobernante seccional.

### El Caño de Unguia

El problema principal de la región está circunscrito a la apertura o dragado del caño que comunica la ciénaga de Unguía con el Río Atrato, para facilitar el comercio de exportación agrícola e importación de elementos necesarios de trabajo, vestido y medicina.

Los vecinos explicaron al Coronel Ortíz Torres este problema, que debió ser resuelto desde hace mucho tiempo, según promesa que hiciera al anterior gobernador y al señor Ministro de agricultura, el señor Tommy Beck, alto funcionario de la Compañía Maderera que administra la draga de las bocas del Atrato.

Se trata del traslado de la draga de las bocas al caño, por un período que quizá no sea mayor a una semana. Pero a pesar de las promesas del señor Beck, hasta la fecha nada se ha hecho. El Gobernador voló sobre el caño en una avioneta de «Espada» y observó la facilidad existente para su limpieza. Fué informado además de que los vecinos de Unguía han prometido al señor Beck, por conducto de este cronista, proveer alojamianto y alimentación para el personal que maneja la draga, mientras estén ejecutando la obra del caño.

Mientras no se efectúe esta limpieza será imposible para los residentes de Unguía, Arquía y sectores circunvecinos, sacar a los mercados de Turbo, Cartagena y Barranquilla sus productos agrícolas, especialmente el arroz y el maiz, que se producen en escala considerable.

De igual manera, la obstrucción de esta vía fluvial impide el acceso de colonos a la región y obstaculiza las campañas que el Departamento piensa desarrollar para el fomento de la agricultura, la salubridad y la educación del pueblo.

### El Cacao

El Coronel Ortíz Torres visitó algunos sectores vecinos a Unguía, a pesar de que el mal estado de las vías (a causa del severo invierno que por esta época azota la región) hacía más que difícil el viaje a caballo.

Estuvo observando los grandes cultivos de cacao, abandonados a su suerte desde hace unos quince años, a causa de la plaga que desde aquella época se presentó en ellos.

Se dió cuenta de la feracidad del terreno, pues los cacaotales, a pesar de estar prácticamente perdidos entre la selva, siguen produciendo (en escala naturalmente reducida), y las inmensas plantaciones de plátano y banano que en otra época constituyeran la gran riqueza de la región, todavía en plena producción a pesar de estar prácticamente absorbidas por la selva.

El sector circunvecino a Unguía puede tener más de cien mil árboles de cacao que sólo necesitan de una pequeña campaña de sanificación y combate de plaga, para entrar en producción en grande escala. Pero la región geográfica en total tiene por lo menos un millón de árboles, cantidad que justifica plenamente la inversión de algunos miles de pesos en técnicos y productos químicos para combatir las plagas.

En vista de la magnitud de este problema (tragedia, podríamos decir), el Gobernador Ortíz Torres prometió intervenir ante el Ministerio de Agricultura para conseguir que esta dependencia se interese por solucionarlo. De igual manera, auunció que dentro de pocos días enviará allí al Agrónomo Departamental, en vía de estudio inicial, para poder informar ampliamente al Ministerio sobre el problema.

### Grandes reservas

Las imponderables reservas agrícolas de la región de Unguía dejaron admirado al Mandatario Seccional. La feracidad de la tierra y la belleza topográfica de la zona, fueron objeto de elogiosos comentarios por parte del Coronel Ortíz Torres.

Aparte del gran potencial agrícola, aquella región es riquísima en raicilla (ipecacuana), maderas, productos oleaginosos, etc., y ofrece además grandes perspectivas para la ganadería, ya que sus tierras son extraordinariamente aptas para toda clase de pastos, como el «Uribe», «Admirable», «Elefante», «Guinea», etc., de todos los cuales existen ya algunos sembrados.

### Zona estratégica

Como militar de altas calificaciones, el Coronel Ortíz Torres, puso también su atención en el aspecto estratégico de la región de Unguía.

Su situación geográfica (bordeando los límites con Panamá, en el sector donde el vecino país se adentra más dentro del territorio colombiano), es de excepcional interés militar.

Allí pueden establecerse bases aéreas militares, sin limitación de tamaño y a costos reducidos; puestos militares para el control y la vigilancia del contrabando; campos de entrenamiento de climas caliente y mediano (a tres kilómetros de Unguía se encuentran sectores que podrían llamarse de «clima frío», en las vertientes de la serranía del Darién), y puestos de observación militar, de gran utilidad en el lejano (y nada deseable) desarrollo de una nueva conflagración mundial.

En atención a estas consideraciones, el Coronel Ortíz Torres se mostró vivamente interesado en el proyecto de carretera Acandí-

Sautatá, cuyos estudios iniciales viene adelantando el Gobierno Nacional.

Será ésta una vía de doble función, estratégica y económica, puesto que ha de servir para abrir aquel rico sector a la colonización en grande escala, al mismo tiempo que para los fines militares que las contingencias futuras puedan exigir.

La carretera Acandí Sautatá tendría aproximadamente 120 kilómetros y atravesaría una región de excelentes características para la vía: ni pantanosa ni rocosa, sino ligeramente elevada sobre el nivel del mar, firme y seca. Además, con ella se establecería una «punta de lanza» de la carretera Panamericana dentro del territorio chocoano, lo cual se traduciría en innegables beneficios para el Departamento.

La visita del señor Gobernador Ortíz Torres dejó una grata impresión entre los vecinos de Acandí y Unguía, y les abrió nuevas esperanzas de una pronta reivindicación económica, educativa e higiénica.

Quienes conocemos de cerca al pundonoroso militar y excelente Mandatario, estamos seguros de que esas esperanzas se verán colmadas dentro de poco tiempo, para beneficio del Departamento y satisfacción del gobernante.

(Tomado de «La República».

# Actividades administrativas de la semana

Por Decreto Nº 399 de sep. 27 se fijaron nuevos precios a los licores Nacionales y Extranjeros del monopolio oficial, a partir del 1º de octubre de 1.955, así:

ANTIOQUEÑOS.

Aguardiente antioqueño,
botella de 720 gms. $ 6.00

Aguardiente antioqueño,
botella de 360 gms. $ 3.20

Ron Antioquia,
botella de 720 gms. $ 6.00

Ron Antioquia,
botella de 360 gms. $ 3.20

Ron Medellín,
botella de 720 gms. $ 8.00

Ron Medellín,
botella de 360 gms. $ 4.20

Crema de Menta,
botella de 720 gms. $ 3.50

Ginebra Antioqueña.
botella de 720 gms. $ 8.00

Alcohol antiséptico,
botella de 720 gms. $ 3.10

Alcohol antiséptico,
botella de 360 gms. $ 1.70

EXTRANJEROS.

Whisky King William,
botella de 720 gms. $ 25.00

El Parágrafo de este Decreto expresa que para los licores no contemplados en el Art. que precede, seguirán vigentes los precios anteriores a este Decreto.

A partir del 24 de septiembre del presente año y por el término de 180 días, se concedió licencia al señor Vicente Martínez Ferrer, para separarse del cargo de Magistrado del Tribunal Secc. del Trabajo, de Quibdó, y se nombró en su lugar, por el mismo tiempo, al Dr. Benjamín Arango.

El Ministerio de Justicia por Resolución Nº 2306 de 24 de septiembre corriente, nombró Secretario del Juzgado 13 de Policía en Quibdó, al señor Armando Cortéz Montes.

El Ministerio de Agricultura, en Resolución Nº 1.300 de 20 de septiembre nombró Práctico Agrícola de la zona agropecuaria de esta ciudad al señor Carlos Humberto Herazo de los Ríos.

El Ministerio de Agricultura por Resolución Nº 1.303 de 20 de septiembre, designó al señor Augusto Gómez Ríos, Inspector de Recursos Naturales de la zona Agropecuaria del Chocó.

## Ante el sr. Gobernador tomaron posesión los siguientes empleados:

Dr. Braulio A. Gutiérrez Puentes, Asesor Jurídico y Gerente de la Caja de Prev. Social Departamental.

Srita. Gladys Palacios Díaz, Encargada del aseo en el dispensario antituberculoso de Quibdó.

Sr. Pedro Velásquez, obrero de saneamiento del Centro de salud.

Sr. Hernán Garcera Zamorano, Operador de Telégrafos Quibdó.

Sra María Paz de Arriaga, Enfermera auxiliar del puesto de salud de Nuquí.

Dr. Benjamín Arango A, Magistrado del Tribunal del Trabajo.

Sr. Juvenal Chaverra Romaña, Revisor Srio. del Puesto de salud El Carmen Choco.

Sr. Leopoldino Rentería Baldosea, Revisor de líneas en la energía eléctrica Quibdo.

## Carretera a Yuto y Obras de Fomento.

Medellín 27 — Gobernador Ortíz Torres. Quibdó. — Infórmole hoy Contralor Nacional firmó última providencia fomento Municipal; consiguientemente contratista Homero Santander saldrá esa próximo martes. Misma fecha saldrán contratistas construcción carretera Quibdó-Yuto. Cordial saludo, Carlos AUGUSTO AGUDELO."